

Krótko o Stowarzyszeniu SPiNka

www.spinka.org.pl

Stowarzyszenie Pomocy Niepełnosprawnym Kierowcom – SPiNka powstało w 2006 roku z inicjatywy Krzysztof Marciniaka, do dziś Prezesa organizacji. Zasadniczym impulsem dla tej inicjatywy było oczekiwanie grupy niepełnosprawnych kierowców i pasażerów dotyczące stworzenia ogólnopolskiego systemu profesjonalnych usług motoryzacyjnych dla tego środowiska, który byłby pomocny w podnoszenia poziomu mobilności indywidualnej, a przez to wpływał bezpośrednio na wzrost aktywności społecznej i zawodowej takich osób.

Najważniejsze obszary działalności Stowarzyszenia SPiNka:

1. Tworzenie i rozwój na terenie całej Polski sieci Ośrodków Szkolenia Kierowców Niepełnosprawnych (OSKN)
2. Tworzenie i rozwój ogólnopolskiej sieci serwisów adaptacyjnych.
3. Organizacja zakupu samochodów nowych i używanych na zlecenie niepełnosprawnych Klientów.
4. Udzielanie finansowego wsparcia w dziedzinie:
 - nauka jazdy
 - specjalistyczna adaptacja pojazdów
 - zakup samochodów
5. Organizacja systemu szkoleń dla firm i instytucji obsługujących, w swoich zakresach działań, osoby niepełnosprawne.
6. Współpraca z firmami, instytucjami (krajowymi i zagranicznymi) specjalizującymi się w oferowaniu asortymentu produktów i usług motoryzacyjnych dla środowiska osób niepełnosprawnych (koncerny samochodowe, firmy adaptacyjne, instytuty naukowe, uczelnie techniczne itp.)
7. Organizacja sympozjów, konferencji i wystaw poświęconych problematyce motoryzacji osób niepełnosprawnych.
8. Popularyzacja problematyki motoryzacji wśród osób niepełnosprawnych połączona z edukacją szerokich kręgów społeczeństwa w rozumieniu życiowych aspiracji tego środowiska.
9. Kreowanie nowych inicjatyw i przedsięwzięć w dziedzinie motoryzacji środowiska osób niepełnosprawnych.

Katalog dotychczasowych osiągnięć Stowarzyszenia SPiNka

1. Opracowanie i wdrożenie, spójnej wizji motoryzacyjnej aktywności osób niepełnosprawnych w Polsce (2007).

2. Zorganizowanie pierwszego seminarium pt. "*Niepełnosprawny kierowca i pasażer w Polsce*" (2007).
3. Opracowanie projektu i wykonanie pierwszego urządzenia - Systemu GRASER służącego do nauki jazdy osób z wadami narządów mowy i słuchu (2009).
4. Uzyskanie zdolności udzielania finansowego wsparcia (dofinansowywania) do ponoszonych przez beneficjentów, kosztów usług specjalistycznych niezbędnych dla niepełnosprawnych kierowców i pasażerów. Partnerstwo strategiczne z PZU i PKO Bankiem Polskim (2011).
5. Zbudowanie sieci serwisów usług adaptacyjnych (2011).
6. Utworzenie Agencji Ubezpieczeń PZU - SPiNKa (2011).
7. Zorganizowanie sieci ośrodków nauki jazdy dla osób niepełnosprawnych (2012).
8. Zaprojektowanie i wprowadzenie do użytku prototypu pierwszej polskiej taksówki do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich - wspólnie z Fiat Auto Poland i PZU (2012).
9. Wydanie pierwszej w Polsce książki pt. "*Poradnik niepełnosprawnego kierowcy i pasażera*" (2013).
10. Zorganizowanie pierwszej w Polsce (w Instytucie Transportu Samochodowego) wystawy samochodów oprzyrządowanych (2013).
11. Zorganizowanie w Jachrance pod Warszawą spotkania konsultacyjnego poświęconego integracji całego środowiska firm i podmiotów połączonych ideą wspierania aspiracji motoryzacyjnych osób niepełnosprawnych (2013).
12. Pozyskanie środków finansowych (wspólnie z ITS) na realizację projektu NCBiR Auto Mobility Center 2 - zakup symulatora oraz 10 nowych samochodów osobowych do testów dla osób z niepełnosprawnościami (2013).
13. Powołanie profesjonalnego zespołu szkoleniowego (2014).
14. Zorganizowanie (wspólnie z Peugeot Polska) modelowego, preferencyjnego dla klientów niepełnosprawnych systemu rekomendowania samochodów marki Peugeot (2014).
15. Rozpoczęcie prac nad wykonaniem dla Mateusza Puzkarskiego (osoba z porażeniem kręgosłupa) pierwszego w Polsce, w pełni zautomatyzowanego samochodu kierowanego za pomocą systemu joysticków. Niepełnosprawny kierowca będzie obsługiwał to auto bez jakiegokolwiek pomocy osób trzecich (2014).
16. Podjęcie decyzji o wydawaniu stałego Magazynu MOTOSPINKA - wersja internetowa (2014).
17. Uzyskanie (wraz z PIMOT) środków finansowych na realizację projektu NCBiR dotyczącego problematyki nauki jazdy i zdawania egzaminów państwowych (w WORD) przez osoby z dysfunkcją narządów mowy i słuchu (2014).

Inicjatywy planowane

1. Powołanie instytucji pn. Krajowe Centrum Mobilności Osób Niepełnosprawnych
2. Zorganizowanie w Warszawie imprezy pod roboczą nazwą:
I Europejskie Forum Mobilnych Osób Niepełnosprawnych (EFMON, Warszawa 2016)
Hasło Forum: *Wszyscy jesteśmy potrzebni Europie !*
3. Realizacja inicjatywy powołania Funduszu Wspierania Mobilności

Opracował:
Krzysztof Marciniak